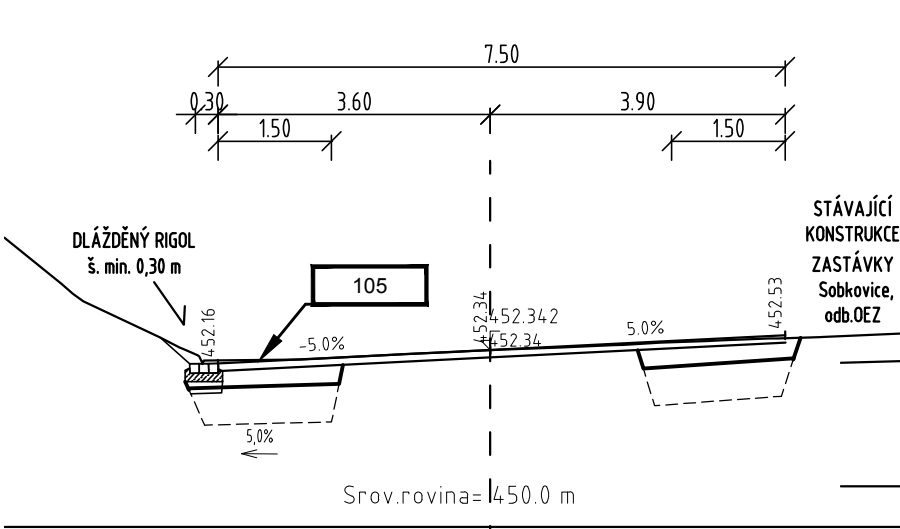
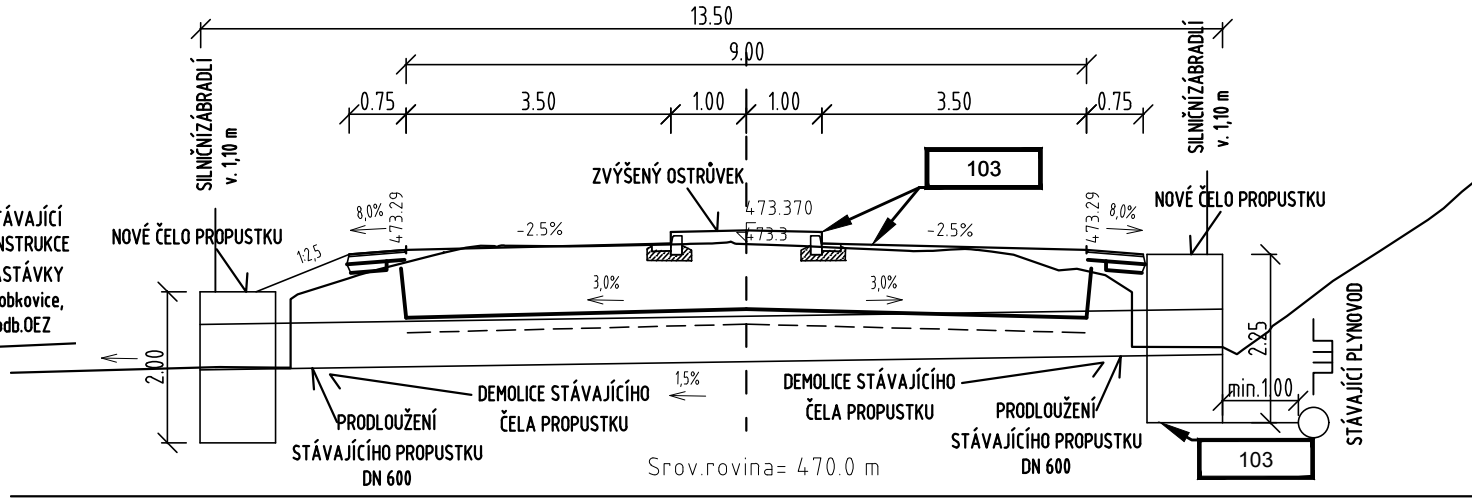


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SILNICE II/311

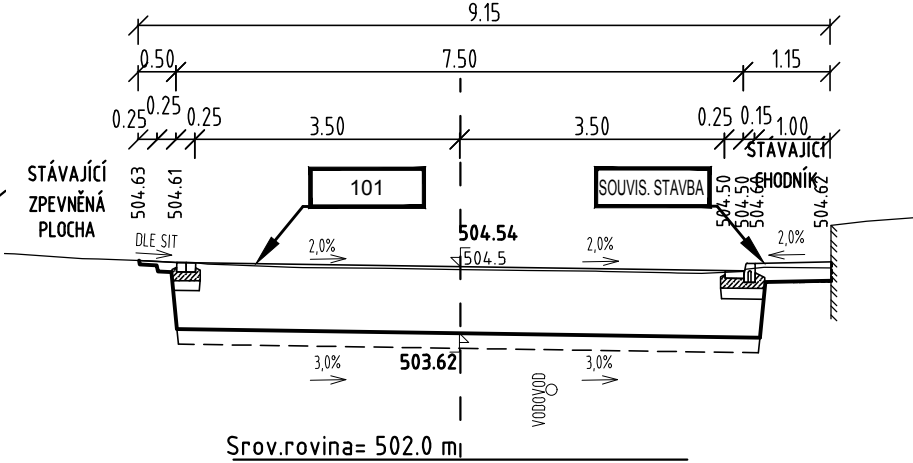
ŘEZ ZA KŘIŽOVATKOU NA SOBKOVICE  
50+400,00



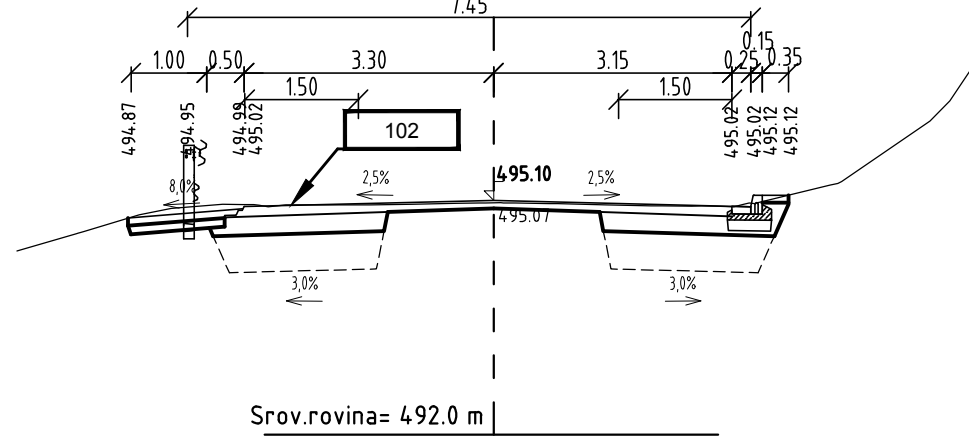
VJEZDOVÁ BRÁNA CELNÉ  
45+943,00



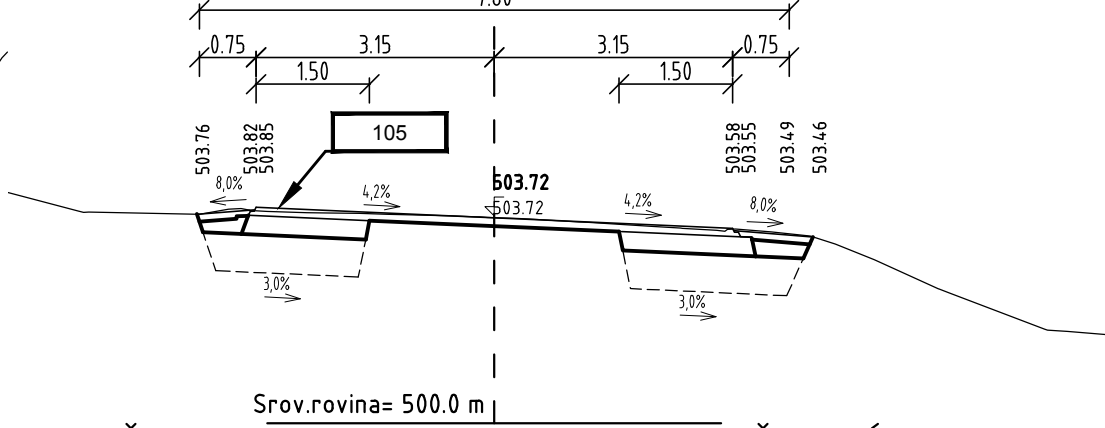
MLADKOV  
43+300,00



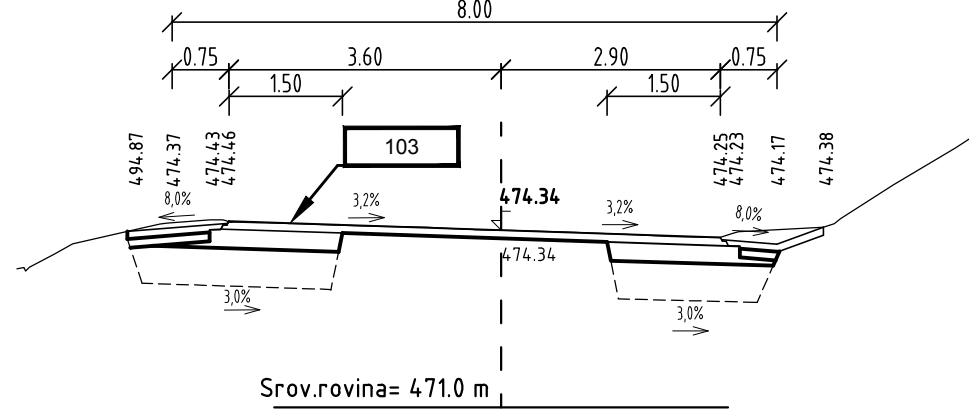
ŘEZ 120 M PŘED ZAČÁTKEM CELNÉ  
45+000,00



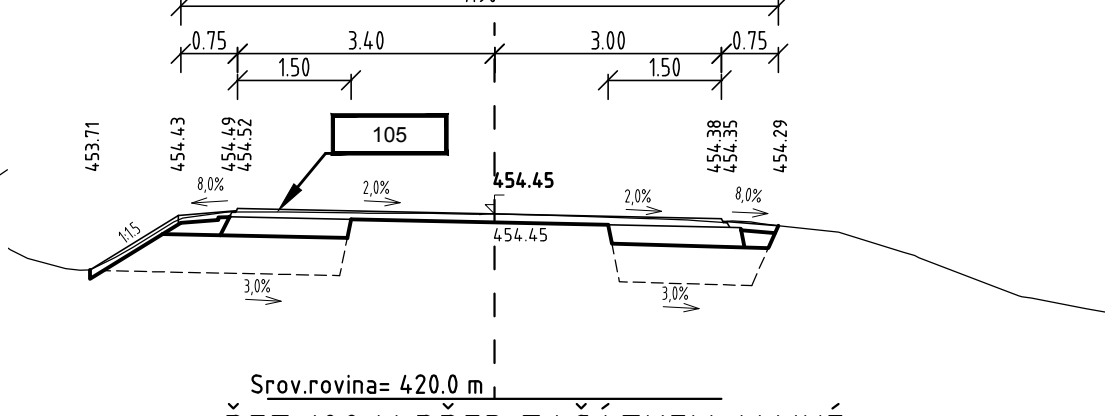
ŘEZ 300 M PŘED SERPENTINAMI k.ú. TĚCHONÍN  
49+000,00



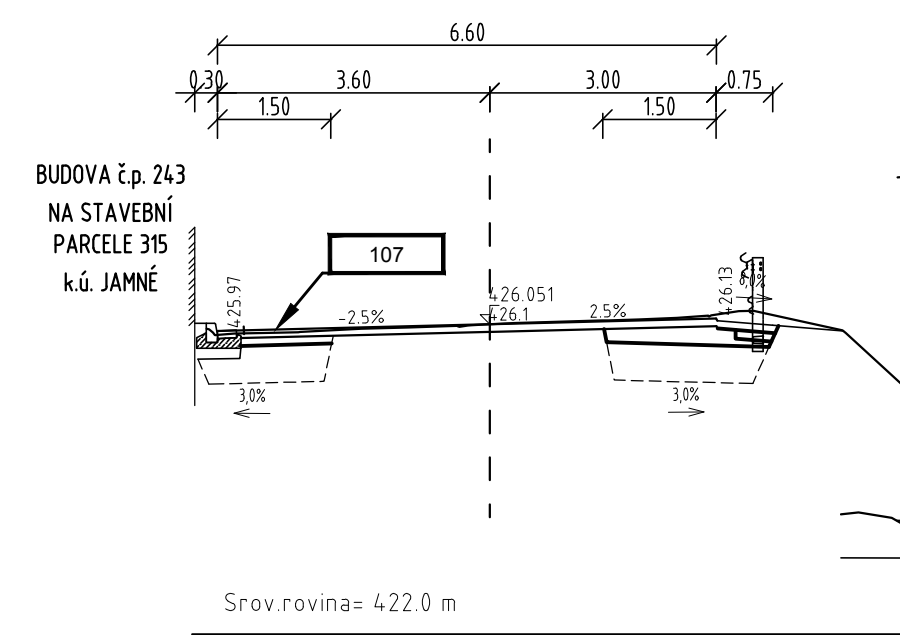
ŘEZ 30 M ZA KONCEM CELNÉ  
46+000,00



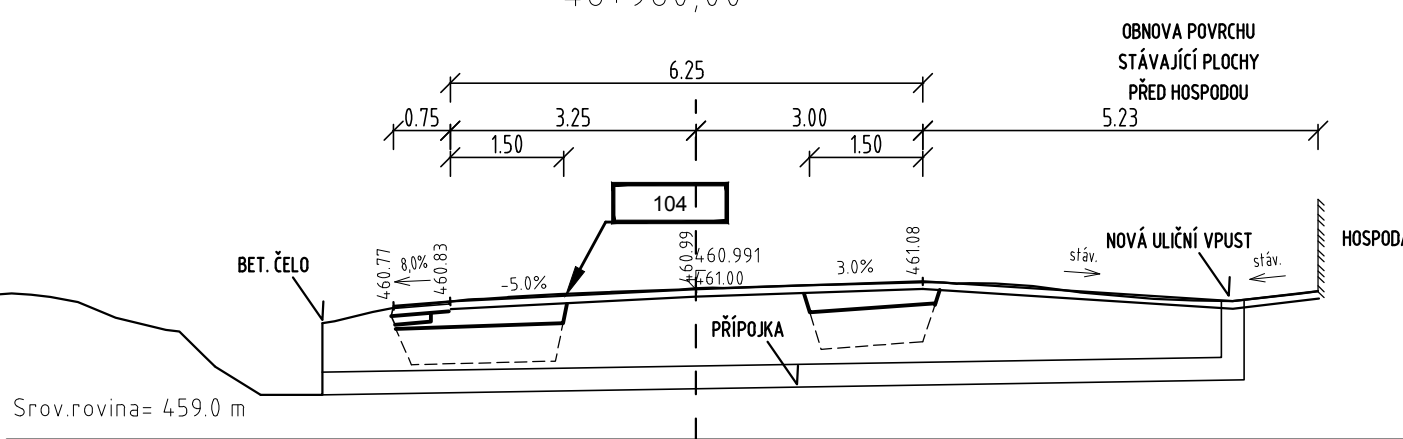
ŘEZ 400 M ZA SERPENTINAMI k.ú. TĚCHONÍN  
50+000,00



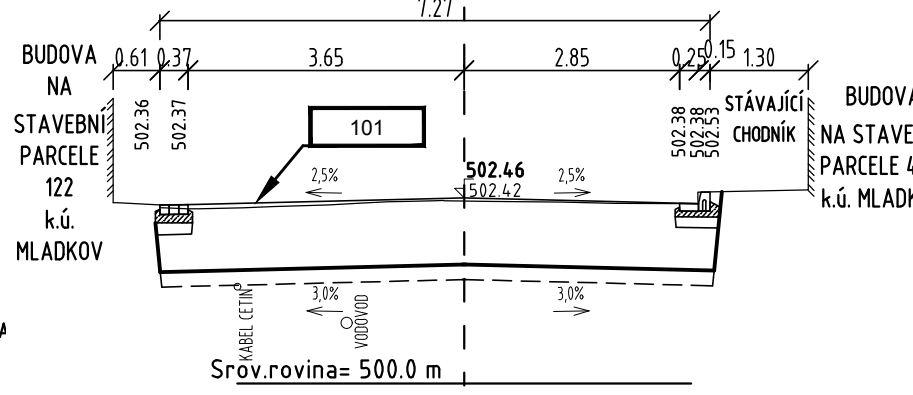
BUDOVA JAMNÉ  
51+435,00



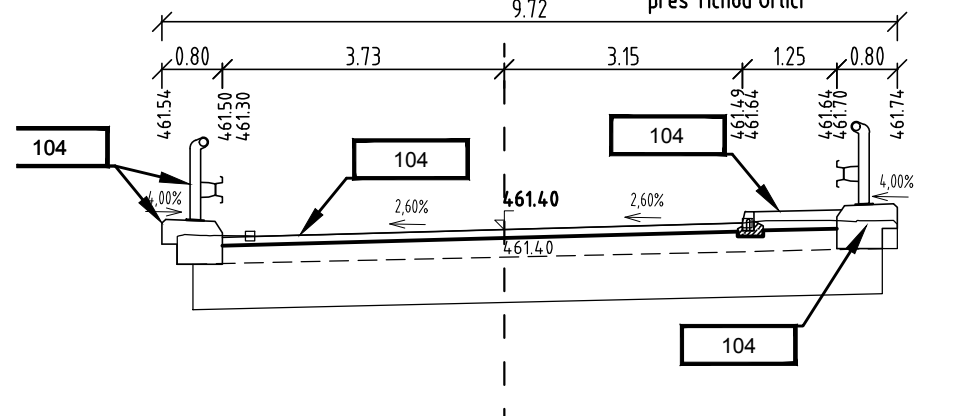
TĚCHONÍN PŘED HOSPODOU  
46+960,00



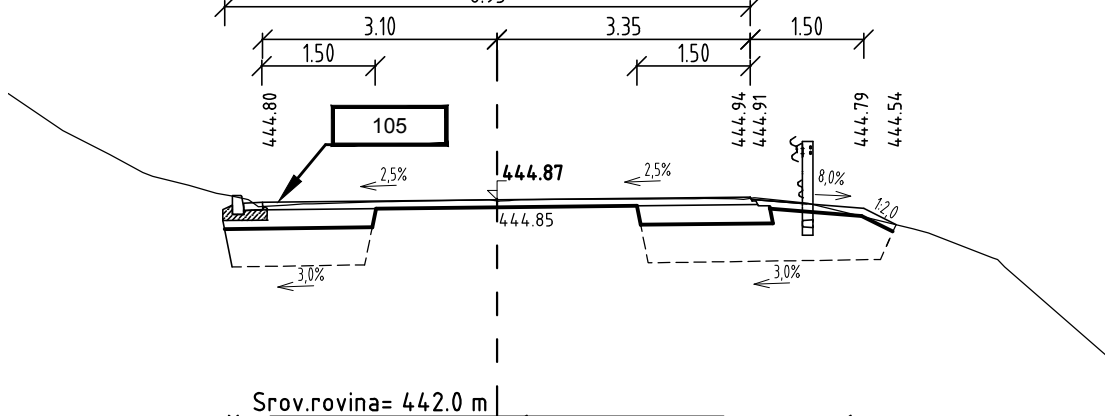
MLADKOV  
43+400,00



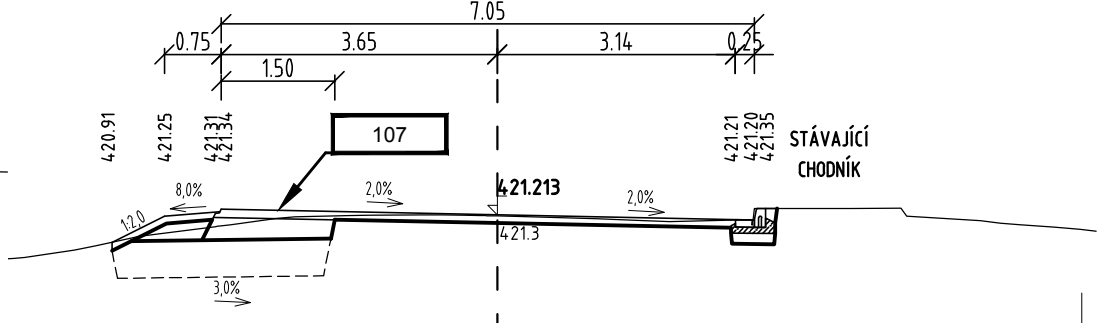
TĚCHONÍN  
47+000,00



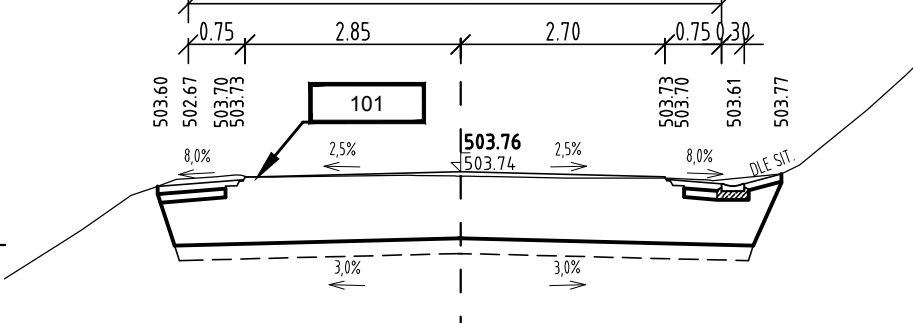
ŘEZ 100 M PŘED ZAČÁTKEM JAMNÉ  
51+000,00



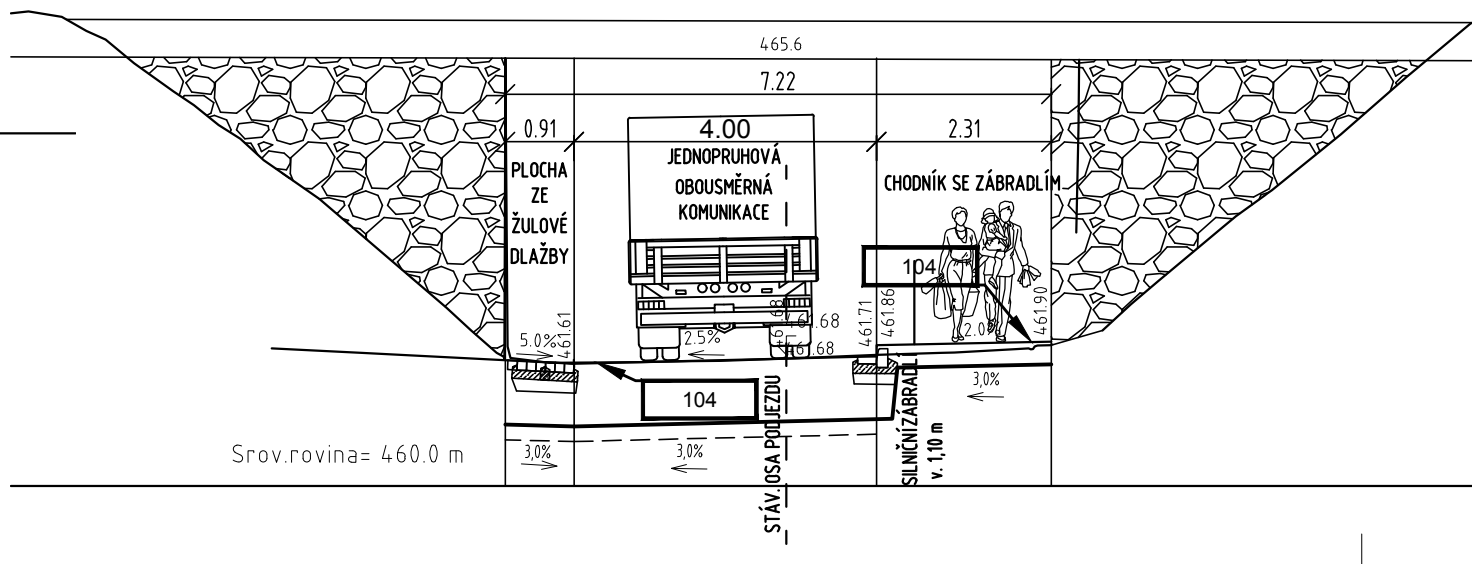
ŘEZ UL. SLEZSKÁ u VAK JABLONNÉ  
52+000,00



ŘEZ 100 M PŘED KONCEM MLADKOVA  
44+000,00



PODJEZD TĚCHONÍN JEDNOPRUHOVÁ OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE  
47+030,00



Lokální sanace - zesílení okraje vozovky

Výměna všech konstrukčních vrstev včetně výměny nevhodné podložní zeminy.

Doporučený minimální rozsah sanací:

Zpřesnění na základě kontinuálního měření GPR  
km 44,900 - 44,970 L a P v šířce min. 1,5 m od okraje  
km 46,070 - 46,170 L a P v šířce min. 1,5 m od okraje  
km 50,080 - 50,180 pravý jízdní pruh  
km 51,500 - 51,560 P v šířce min. 1,5 m od okraje  
km 51,600 - 51,660 L a P v šířce min. 1,5 m od okraje  
km 51,700 - 51,732 L v šířce min. 1,5 m od okraje  
km 51,800 - 51,960 P v šířce min. 1,5 m od okraje  
km 51,820 - 51,870 L v šířce min. 1,5 m od okraje  
km 52,000 - 52,020 L v šířce min. 1,5 m od okraje

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Zlepšení dostupnosti turistických atrakcí oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov - Jablonné n. Orlicí“

název akce			
<b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b> stavební objekt			
Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce		
úsek silnice II/311 místo stavby	Pardubický kraj		



CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SILNICE II/311 výkres		1:100 měřítko	PDPS stupeň
ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu	A014/19 číslo zakázky	<b>C.14</b>
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant	Ing. Jiří Eliášek zpracoval	3/2019 datum	